



**Directoraat-Generaal
Covid 19**

Contactpersoon

10.2.e

Datum

22 september 2020

verslag

Omschrijving	Conceptverslag DOC-19 22 september 2020
Vergaderdatum en -tijd	22 september 2020, 13.30 uur
Vergaderplaats	3e etage, Turfmarkt 147
Aanwezig	Psc-19 (vz), VWS, NCTV, BZK, EZK, Fin, SZW, I&W, LNV, OCW, AZ, BZ, Kmar, NP, J&V, VR, VNG, com dgc-19.
Afwezig	

1. Opening en mededelingen

Buiten reikwijdte

[Redacted text]

2. Terugkoppeling MCC-19 22 september 2020

Buiten reikwijdte

[Redacted text]

Buiten reikwijdte

[Redacted text block]

Directoraat-Generaal
Covid 19

Contactpersoon

10.2.e

T 06 10.2.e

[Redacted text block]

[Redacted text block]

5. Stand van zaken internationaal en toerisme

Buiten reikwijdte

[Redacted text block]

6. Uitbreiding mondkapjesplicht en Schiphol

I&W licht toe dat Schiphol en de NS hebben verzocht om een uitbreiding van de mondkapjesplicht op de luchthaven en het spoor. Het voorstel is om dwingend te adviseren mondkapjes te dragen op stations en Schiphol. Argumentatie vanuit Schiphol is dat dit meer duidelijkheid moet bieden. Voor het OV geldt met name dat het steeds drukker wordt op de perrons en de 1,5^e meter maatregel daardoor niet na te leven en/of te handhaven is. Het stuk dat er nu ligt, is een compromis waarbij nog aandacht moet worden besteed aan uitvoeringsvraagstukken.

Def geeft aan betrokken te willen worden. 10.2g

[Redacted text block]

EZK informeert naar de afbakening van het voorstel.
VNG vraagt aandacht voor de uitvoering en de handhaving.

BZK informeert of er ruimte is voor differentiatie met het oog op draagvlak voor deze maatregel.

LNV meldt de uitwerking ingewikkeld te vinden en vraagt zich af of een dwingend advies geldend voor perrons en Schiphol, naast een mondkapjesplicht in vliegtuig en trein niet verwarrend is.

OCW geeft aan dat er geen mondkapjesplicht is voor scholen. Weliswaar gaat het hierbij om een andere sector, maar het is de vraag of een andere handelswijze daarmee uitlegbaar is. Ook OCW informeert naar de betekenis van 'een dwingend advies'.

De NCTV geeft aan dat dit gezien kan worden als ondermijning van de 1,5^e-meter maatregel en vraagt zich daarnaast of deze maatregel uitlegbaar is gezien de meeste besmettingen worden veroorzaakt in de thuissituatie. Psc-19 informeert of de regels m.b.t. eten en/of drinken in het OV zijn aangepast.

**Directoraat-Generaal
Covid 19**

Contactpersoon

10.2.e

T 06 10.2.e

10.2g

Ten aanzien van de afbakening meldt I&W het gesprek aan te willen gaan. Vanuit de eenvoud geredeneerd kan het gewenst zijn om het OV als geheel te beschouwen. Een mondkapjesplicht op drukke stations is echter beter uitlegbaar dan één bij rustige bushalte.

I&W geeft verder aan dat een dringend advies logischerwijs niet gehandhaafd kan worden; een verplichting brengt echter ook handhavingsproblemen met zich mee. Over het differentiëren wordt gemeld dat het ook lastig is als er onduidelijkheid bestaat over de perrons waar men een mondkapje dient te dragen. Ten aanzien van het eten en drinken in de trein wordt gemeld dat dit al sinds de introductie van de mondkapjesplicht geoorloofd is.

I&W verwerkt de suggesties en poogt het stuk te agenderen voor het ACC-19 van donderdag aanstaande. Daar wordt bezien of er voldoende draagvlak is voor doorgeleiding naar de MCC-19.

7. Kuchschermen in de horeca

Buiten reikwijdte

[Redacted content]

11. Conceptagenda MCC-19 29 september 2020

Buiten reikwijdte

[Redacted]

[Redacted]

12. Rondvraag en sluiting

Buiten reikwijdte

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

**Directoraat-Generaal
Covid 19**

Contactpersoon

10.2.e [Redacted]

T 06 10.2.e [Redacted]